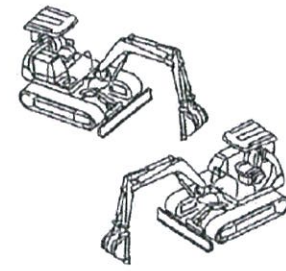


機械状態説明書 (ミニパワーショベル)

No.

項目	機械の状態				備考
エンジン	異常なし	油漏れ 水漏れ	背圧大 吹き返し ヘッド亀裂	出力低下 オイル白濁	交換
旋回装置	異常なし	旋回横ブレ大	スィベルジョイント 油漏れ	ベアリング ガタ小	ベアリング 交換
作業装置	ブーム	異常なし	変形、亀裂(小) ピン ブッシュ 磨耗(大)	変形、亀裂(大) 加修不良	交換
	アーム	異常なし	変形、亀裂(小) ピン ブッシュ 磨耗(大)	変形、亀裂(大) 加修不良	交換
	パケット	異常なし	ツース リップ 底板	磨耗 変形(小)	交換
	スイング	異常なし	ピン ブッシュ 磨耗(小)	ピン ブッシュ 磨耗(大)	交換
	ブレード	異常なし	磨耗、亀裂 変形(小)	変形、亀裂(大) 変形(大)	交換
	操作レバー	異常なし	磨耗		交換
足廻り	起動輪	右	異常なし	磨耗	交換
		左	異常なし	磨耗	交換
	浮動輪	右	異常なし	磨耗	交換
		左	異常なし	磨耗	交換
	転輪	異常なし	交換 ()	コ	
	履帯	鉄	右	異常なし	変形、磨耗、亀裂(小)
ゴム		右	異常なし	磨耗、損傷 (小)	交換
油圧装置	ブームシリンダ	異常なし	油漏れ	ロッド (傷 / 曲がり / 剥離)	交換
	アームシリンダ	異常なし	油漏れ	ロッド (傷 / 曲がり / 剥離)	交換
	パケットシリンダ	異常なし	油漏れ	ロッド (傷 / 曲がり / 剥離)	交換
	スイングシリンダ	異常なし	油漏れ	ロッド (傷 / 曲がり / 剥離)	交換
	ブレードシリンダ	異常なし	油漏れ	ロッド (傷 / 曲がり / 剥離)	交換
	オフセットシリンダ	異常なし	油漏れ	ロッド (傷 / 曲がり / 剥離)	交換
油圧モータ	旋回	異常なし	油漏れ	流れ大 動き不良 減速機不良	交換
	走行	右 左	異常なし	油漏れ 動き不良 減速機不良	交換
油圧ポンプ(プランジャキヤ)	異常なし	油漏れ	減速機不良(交換)		
外観	キャノピ	異常なし	変形、亀裂(小)		交換
	座席	異常なし	小修理	張替	交換
	ボンネット	異常なし	変形、腐食、亀裂(小)		交換
	カバー類	異常なし	変形、腐食、亀裂(小)		交換
	フレーム	異常なし	変形、亀裂(小)	変形、亀裂(大)	
塗装	異常なし	普通	錆び付き(小)	錆び付き(大) 指定色	全塗装済
特定自主検査	有効期間あり				期限切れ、注文()後、実施
その他の大きな損傷	特になし				

作成日	R3 年 11 月 吉日	
モデル	(メーカ)	
PC18MR-3	コマツ	
機番	22336	
エンジン型式		
エンジンNO.		
アワーメータ (確 / 推)	1509 Hr	
製造	年 月	経年 点検時 年 月
操作レバー方式	油圧式 ・ 機械式	
パターン	コマツ / ISO / その他 (マルチ)	
アーム	標準 ・ 他 ()	
シュー	標準 ・ 他 ()	
バケット	幅 mm	容量 0.044
状況		
MEMO	全塗装済 全整備済 全オイル・エレメント交換 マルチハタン付 配管・可変ゲージ仕様 納車前特定自主検査実施 取扱説明書付	

品名	異常なし	キャブ変形 腐食(小)	キャブ変形 腐食(大)	ドア亀裂 腐食(小)	ドア亀裂 腐食(大)	ガラス破損 (小)	ガラス破損 (大)	交換
	-	-	-	-	-	-	-	-

(アタッチメント)

名称	良	不良	無
配管	○		
可変ゲージ	○		
マルチ	○		

直近特定自主検査実施日

○ 年 月 日

納車前 特定自主検査実施
致します

To the world
From Komatsu Mimasaku



所有者 (使用者)	KOMATSU コマツ美作
査定地	日本国 岡山県
査定員	統括 印
所属	コマツ美作(株)
査定員番号	
依頼者	KOMATSU コマツ美作

(* クレン仕様、ゴムPAD、マルチハタン、BK、ブレードなど)